

Technische Spezifikationen und Funktionen Geotab G09 Hardware (3G Version)

Schnittstellen	<p>Motorsteuerung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legacy-OBD (SAE J1850 PWM/VPW, ISO 9141-2 und ISO 14230 (KWP2000)) • Single-Wire-CAN (GM 33,3 kBit/s, Fiat/Dodge 50 kBit/s) • ISO 15765 CAN (einschließlich WWH-OBID, GMLAN, VW TP2.0) bei 125/250/500 kBit/s • Medium-Speed CAN von 125/250/500 kBit/s • J1939-13 Typ 2 • TTL CAN • 2- oder 3-adrige Installation wird unterstützt (für ältere Fahrzeuge/Bestandsverfolgung) <p>Eingabe/Ausgabe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warnsummer • LEDs – Zündung, GPS, Mobilfunk • IOX (weitere Details siehe unten) • Interne GPS-/Mobilfunkantennen
Mobilfunk	<p>G09 3G/2G Version:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3G: 800/850/900/1900/2100 MHz • 2G: 850/900/1800/1900 MHz
GPS Empfänger	<p>72-Kanal-Motor (GPS/GLONASS)</p> <p>Unter 1 Sekunde bis zur ersten Positionsberechnung bei Warm- und unterstützten Starts</p> <p>Gleichzeitiges GPS- und GLONASS-System</p> <p>A-GNSS</p> <p>Genauigkeit: ca. 2,5 m</p> <p>OTA FW-Updates</p>
Unterstützung für I/O Erweiterbarkeit (IOX)	<p>Unterstützt derzeit eine Kombination von bis zu 5 der folgenden Optionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrer-ID • Lenkzeit (HOS) • Garmin • Iridium-Satellit • Externe Eingänge (AUX) – 4 pro IOX (digital oder analog) • Serieller Anschluss und zusätzliches CAN zur Integration von Geräten von Drittanbietern • Fahrer-Feedback über externen Warnsummer und GOTALK • Streu- und Sprühgeräte • Relaissteuerung • Warnung
Umgebung und EMV	<p>Betriebstemperatur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 °C bis +85 °C <p>SAE J1455</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperaturschock • Feuchtigkeitszyklus • Temperaturzyklus • Mechanische Schwingungen • Stöße beim Betrieb, Herunterfallen beim Transport/Hantieren • Induktive Schaltung, Burst-Transienten, Anlasserschaltung • Gekoppelte Transienten • Umgang mit elektrostatischer Entladung, betrieblich und nicht-betrieblich • Störfestigkeit • Abgestrahlte und leitungsgebundene Störungen
Beschleunigungssensor und Gyroskop	<p>3-Achsen Beschleunigungssensor mit automatischer Kalibrierung</p> <p>3D-Beschleunigungsmesser und 3D-Gyroskop. Beschleunigung bis 8 g und Winkelgeschwindigkeiten bis 250 Grad/s</p> <p>Ausgangsdatenrate für Beschleunigung und Winkelgeschwindigkeit: 1,66 kHz</p>
Mechanisch	<p>Gewicht: 70 g</p> <p>Abmessungen: L x B x H: 75 mm x 50 mm x 23 mm</p> <p>Gehäuse: Flammhemmendes, schwarzes ABS</p>
Elektrische Eigenschaften	<p>Spannung: 12 V und 24 V Systeme unterstützt</p> <p>Strom (bei 12 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betriebsmodus: 60-300 mA • Betriebsmodus + IOX: Bis zu 2 A • Ruhemodus: 1,5 mA <p>Rücksetzbarer Überstromschutz für IOX</p>
Weitere Konformität	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: FCC, IC, PTCRB, NOM, HERO, HERF, HERP, CE, E-mark., RED, REACH, RoHS, WEEE, RCM
Support (OTA)	<ul style="list-style-type: none"> • Firmware Updates: Für Wartung, neue Funktionen und kundenspezifische Anwendungen • Parameter: Zum Aktivieren/Deaktivieren zusätzlicher Funktionen • Almanac-/Ephemeris-Daten: Zum schnelleren GPS-Erkennung
Warnsummer in der Fahrerkabine	<ul style="list-style-type: none"> • Lautstärke: > 85 dBA bei 10 cm • Fahrer-Feedback: Harsches Bremsen, starkes Beschleunigen scharfe Kurven, Überdrehen des Motors, hohe Motor-Leerlaufzeiten, hohe Geschwindigkeiten, fahrzeuggesteuerte Sicherheitsgurt-Kontrolle (sofern verfügbar) sowie individuelle Anpassung • Testmodus: Diagnose-Pieptöne zur Bestätigung von GPS- und Mobilfunkverbindung

Anlage 2: Technische Spezifikationen und Funktionen Geotab G09 Hardware (3G Version)

Aufzeichnung der Stromspannung	<ul style="list-style-type: none"> Auf dem "Curve"-Algorithmus basierte Spannungsaufzeichnung zur Erkennung schwacher Batterien, ausgefallener Lichtmaschinen und defekter Anlasser.
64 MB nichtflüchtiger Datenspeicher	<ul style="list-style-type: none"> Hauptdatenspeicher: Bis zu 80.000 Protokolle im Offline-Modus (ohne Mobilfunkabdeckung) Kollisionsdatenspeicher: Puffer zeichnet sekundenweise über 100 Minuten auf (6.000 Protokolle). Im Falle von einem Ereignis, das basierend auf Beschleunigungsmesser-Daten als Kollision klassifiziert werden kann, werden die letzten 72 Datensätze (1,2 Minuten) sofort gesendet.
Aufzeichnungsparameter	<ul style="list-style-type: none"> Datenaufzeichnung basierend auf dem patentierten "Curve"-Algorithmus für GPS-/Spannungs-/Beschleunigungs-/Motordaten, um reduzierte und akkuratere Datenpunkte zu erhalten.
Intelligente Zündungserkennung	<ul style="list-style-type: none"> Nicht-motorbasierte Zünderkennung bei Spannung und Bewegung, ermöglicht 3-adrige Installation. Ideal für ältere Fahrzeuge ohne Motorinformationen und verborgene Installation zur Fahrzeugwiederbeschaffung