

GO9 – Technische Spezifikationen und Funktionen

Schnittstellen	Motormanagement <ul style="list-style-type: none"> ▪ Legacy-OBD (SAE J1850 PWM/VPW, ISO 9141-2 und ISO 14230 (KWP2000)) ▪ Single-Wire-CAN (GM 33,3 kBit/s, Fiat/Dodge 50 kBit/s) ▪ ISO 15765 CAN (einschließlich WWH-OBD, GMLAN, VW TP2.0) bei 125/250/500 kBit/s ▪ Medium-Speed CAN von 125/250/500 kBit/s <ul style="list-style-type: none"> ▪ J1939-13 Typ 2 ▪ TTL CAN ▪ 2- oder 3-adrige Installation wird unterstützt (für ältere Fahrzeuge/Bestandsverfolgung) Eingang/Ausgang <ul style="list-style-type: none"> ▪ Warnsummer ▪ LEDs – Zündung, GPS, Mobilfunk ▪ IOX (weitere Details siehe unten) ▪ Interne GPS-/Mobilfunkantennen
Mobilfunk/Datenübertragung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GO9 LTE ATT/Telus/Rogers/Bell/Mexiko LTE (CAT-1): Bänder 2/4/5/12, 3G: Bänder 2/5 ▪ GO9 LTE TMO Einzelmodus LTE (CAT-1): Bands 2/4/12 ▪ GO9 LTE VZW Einzelmodus LTE (CAT-1): Bands 4/13 ▪ GO9 3G/2G Global 3G: 800/850/900/1900/2100 MHz 2G: 850/900/1800/1900 MHz 3GPP-konform
GPS Empfänger	72-Kanal-Motor (GPS/GLONASS) Unter 1 Sekunde bis zur ersten Positionsberechnung bei Warm- und unterstützten Starts Gleichzeitiges GPS- und GLONASS-System A-GNSS Genauigkeit: ca. 2,5 m OTA FW-Updates
I/O Erweiterbarkeit	Unterstützt derzeit eine Kombination von bis zu 5 der folgenden Optionen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrer-ID ▪ Lenkzeit (HOS) ▪ Garmin ▪ Iridium-Satellit ▪ Externe Eingänge (AUX) – 4 pro IOX (digital oder analog) ▪ Serieller Anschluss und zusätzliches CAN zur Integration von Geräten von Drittanbietern ▪ Fahrer-Feedback über externen Warnsummer und GOTALK

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Streu- und Sprühgeräte ▪ Relaissteuerung ▪ Warnung
Umgebung und EMV	<p>Betriebstemperatur</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ -40 °C bis +85 °C <p>SAE J1455</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Temperaturschock ▪ Feuchtigkeitszyklus ▪ Temperaturzyklus ▪ Mechanische Schwingungen ▪ Stöße beim Betrieb, Herunterfallen beim Transport/Hantieren ▪ Induktive Schaltung, Burst-Transienten, Anlasserschaltung ▪ Gekoppelte Transienten ▪ Umgang mit elektrostatischer Entladung, betrieblich und nicht-betrieblich ▪ Störfestigkeit ▪ Abgestrahlte und leitungsgebundene Störungen
Beschleunigungssensor und Gyroskop	<p>3-Achsen Beschleunigungssensor mit automatischer Kalibrierung</p> <p>3D-Beschleunigungsmesser und 3D-Gyroskop. Beschleunigung bis 8 g und Winkelgeschwindigkeiten bis 250 Grad/s Ausgangsdatenrate für Beschleunigung und Winkelgeschwindigkeit: 1,66 kHz</p>
Mechanisch	<p>Gewicht: 70 g</p> <p>Abmessungen: L x B x H: 75 mm x 50 mm x 23 mm</p> <p>Gehäuse: Flammhemmendes, schwarzes ABS</p>
Elektrische Eigenschaften	<p>Spannung: 12 V und 24 V Systeme unterstützt</p> <p>Strom (bei 12 V):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Betriebsmodus: 60-300 mA ▪ Betriebsmodus + IOX: Bis zu 2 A ▪ Ruhemodus: 1,5 mA <p>Rücksetzbarer Überstromschutz für IOX</p>
Konformität	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Standard: FCC, IC, PTCRB, NOM, HERO, HERF, HERP, CE, E-mark., RED, REACH, RoHs, WEEE, RCM ▪ Mobilfunkanbieter: T-Mobile, AT&T, Verizon, Telefonica, Rogers, Bell, Telus, Telenor
Support (OTA)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Firmware Updates: Für Wartung, neue Funktionen und kundenspezifische Anwendungen ▪ Parameter: Zum Aktivieren/Deaktivieren zusätzlicher Funktionen ▪ Almanac-/Ephemeris-Daten: Zum schnelleren GPS-Erkennung
Warnsummer in der Fahrerkabine	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lautstärke: > 85 dBA bei 10 cm ▪ Fahrer-Feedback: Harsches Bremsen, starkes Beschleunigen scharfe Kurven, Überdrehen des Motors, hohe Motor-Leerlaufzeiten, hohe Geschwindigkeiten,

	<p>fahrzeugbasierte Sicherheitsgurt-Kontrolle (sofern verfügbar) sowie individuelle Anpassung</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Testmodus: Diagnose-Pieptöne zur Bestätigung von GPS- und Mobilfunkverbindung
Spannungsaufzeichnung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf dem "Curve"-Algorithmus basierte Spannungsaufzeichnung zur Erkennung schwacher Batterien, ausgefallener Lichtmaschinen und defekter Anlasser.
64 MB nichtflüchtiger Datenspeicher	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hauptdatenspeicher: Bis zu 80.000 Protokolle im Offline-Modus (ohne Mobilfunkabdeckung) ▪ Kollisionsdatenspeicher: Puffer zeichnet sekundenweise über 100 Minuten auf (6.000 Protokolle). Im Falle von einem Ereignis, das basierend auf Beschleunigungsmesser-Daten als Kollision klassifiziert werden kann, werden die letzten 72 Datensätze (1,2 Minuten) sofort gesendet.
Aufzeichnungsparameter	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Datenaufzeichnung basierend auf dem patentierten "Curve"-Algorithmus für GPS-/Spannungs-/Beschleunigungs-/Motordaten, um reduzierte und akkuratere Datenpunkte zu erhalten.
Intelligente Zündung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nicht-motorbasierte Zünderkennung bei Spannung und Bewegung, ermöglicht 3-adrige Installation. Ideal für ältere Fahrzeuge ohne Motorinformationen und verborgene Installation zur Fahrzeugwiederbeschaffung